

Oggetto: Contratto per l'attività di recupero aeromobili

TRA

_____, Società proprietaria dell'aeromobile _____ con sede in _____, codice fiscale e numero di iscrizione del Registro delle Imprese di _____, P.IVA n. _____, rappresentata da _____, in qualità di _____ denominata anche "**Cliente**" o "_____"

E

La Società Aeroporti di Roma S.p.A., Società soggetta a direzione e coordinamento di Atlantia S.p.A., con sede in Via Pier Paolo Racchetti 1, 00054 Fiumicino (RM), codice fiscale e numero d'iscrizione del Registro delle Imprese di Roma n. 13032990155, P. IVA n. 06572251004, rappresentata da Ivan Bassato in qualità di Direttore Airport Management, con poteri idonei al presente atto, di seguito denominata anche "ADR" di seguito anche dette congiuntamente le "Parti".

PREMESSO

- a) Che ADR assicura la gestione e lo sviluppo del sistema aeroportuale della Capitale, costituito dagli Aeroporti di Fiumicino e di Ciampino, in forza della Legge 10 novembre 1973 n. 755 e della "Convenzione per la gestione del sistema aeroportuale della Capitale e Contratto di programma, ai sensi dell'art. 17, comma 34 bis del Decreto Legge 1 luglio 2009, n. 78, convertito con modificazioni, in Legge 3 agosto 2009, n. 102, comprensiva dei principi e criteri per il suo aggiornamento periodico", stipulata con Enac il 25 ottobre 2012, così come approvata con DPCM del 21 dicembre 2012, (di seguito "Atto Unico") e successivi atti aggiuntivi;
- b) Che, in conformità a quanto previsto dall'Atto Unico, Convenzione-Contratto di programma, art. 2, comma 1, "Obblighi e facoltà della Concessionaria", lett h1), ADR è tenuta, nel rispetto delle normative nazionali, europee ed internazionali, "ad assicurare, direttamente o indirettamente, anche a mezzo di ditte specializzate e/o società separate e/o collegate o controllate, i servizi di rimozione/recupero dei velivoli "incidentati", ossia di aeromobili inabili a muoversi con la propria potenza o attraverso il normale uso dei mezzi di rimorchio in dotazione ai Prestatori di servizi di assistenza a terra, presenti sullo scalo giacenti all'interno dell'area di movimento o nelle sue vicinanze, o comunque in posizione tale da costituire ostacolo all'utilizzo delle infrastrutture di volo;
- c) Che, ai sensi della normativa internazionale (Airport Services manual – Part 5 Doc 9137 Icao), per "recupero dell'aeromobile incidentato" si intende l'insieme delle operazioni finalizzate a consentire lo spostamento dell'aeromobile, in sicurezza e tempestività, nonché attraverso l'uso di attrezzature e mezzi specifici, dal luogo dell'incidente e il successivo suo trasporto in altra area dell'aeroporto ove non

Aeroporti di Roma S.p.A.

Via Pier Paolo Racchetti, 1
00054 Fiumicino (Roma)
Cap. Soc. Euro 62.224.743,00 int. vers.
Cod. Fisc. e num d'isr. del Registro
delle Imprese di Roma 13032990155

Repertorio Notizie Economiche
ed Amministrative di Roma n° 971268
Partita IVA - 06572251004
"Società soggetta a direzione
e coordinamento di Atlantia S.p.A."

tel. 06-65951
fax. 06-65953646
www.adr.it
aeroportidiromaspa@pec.adr.it
aeroportidiroma@adr.it

Aeroporto G.B. Pastine
Via Appia Nuova, 1651
00043 Ciampino (Roma)
tel. 06-65951



rechi pregiudizio all'operatività dello scalo potendo poi essere sottoposto alle necessarie operazioni di manutenzione o demolizione;

- d) Che le operazioni di rimozione dell'aeromobile incidentato ed il trasporto nell'area dell'aeroporto individuata dalle competenti Autorità, devono avvenire nel rispetto della normativa tecnica di settore, ed in particolare, delle disposizioni tecniche dell'ICAO (DOC 9137 – par 5 – Airport Services Manual) e del Codice della Navigazione (art. 729 – Rimozione di relitti), delle Ordinanze dell'ENAC - Direzione Aeroportuale Lazio, del Manuale di Aeroporto (Sezione E-21 Mov 19) e del Piano di emergenza aeroportuale;
- e) Che la suddetta normativa ICAO prevede a classificare (DOC. 9137 p5 – 1.8) ogni tipologia di intervento di rimozione aeromobili cui vanno associati differenti mezzi e attrezzature;
- f) Che il “Piano recupero aeromobili incidentati” di cui al Manuale di Aeroporto adottato da ADR, delinea le azioni da porre in atto per il coordinamento delle operazioni di rimozione degli aeromobili incidentati o impossibilitati a muoversi al fine di favorire una pronta attuazione dei processi di rimozione e rendere le infrastrutture aeroportuali interessate nuovamente e tempestivamente disponibili;
- g) Che il suddetto Piano si applica qualora l'aeromobile incidentato o impossibilitato a muoversi autonomamente giaccia all'interno dell'area di movimento, o nelle sue immediate vicinanze, o comunque in una posizione tale da poter costituire ostacolo all'utilizzo delle infrastrutture di volo;
- h) Che la gestione e direzione delle operazioni di rimozione dell'aeromobile incidentato spettano al Coordinatore tecnico, designato dal Cliente, avente conoscenza approfondita della struttura dell'aeromobile incidentato e delle sue parti, così come delle apparecchiature da utilizzare per il sollevamento, la movimentazione e il riposizionamento del velivolo;
- i) Che ADR, pur essendo dotata di proprie attrezzature idonee per il recupero dell'Aeromobile, ha comunque la facoltà di acquisire, tramite appositi accordi con ditte specializzate, la disponibilità di ulteriori attrezzature, con il relativo personale di conduzione e manovra, utilizzabili nell'ambito delle operazioni relative al sollevamento, al trasporto e al riposizionamento dell'Aeromobile incidentato o in avaria;
- j) Che il Cliente ha richiesto a ADR supporto nell'operazione di “recupero dell'Aeromobile” ubicato presso l'aeroporto di _____; in seguito all'evento _____, verificatosi in data _____, onde procedere alla sua pronta rimozione e conseguente trasporto presso altra area aeroportuale ove non rechi pregiudizio all'operatività dello scalo, per poi essere sottoposto a successive operazioni di manutenzione o demolizione;



- k) Che il Cliente ha facoltà di incaricare la società di handling di proprio riferimento_____ operante sullo scalo di Roma_____ di mettere a disposizione di AdR le eventuali ulteriori attrezzature necessarie alle operazioni di recupero dell'aeromobile, non in possesso di quest'ultima o dei suoi appaltatori, e richieste dalla stessa AdR per le suddette operazioni di rimozione;

- l) Che, qualora il Cliente non abbia presso lo scalo interessato dall'evento un handler di riferimento, ADR ha facoltà di richiedere ad un prestatore di servizi di assistenza a terra di sua scelta, ivi operante, la messa a disposizione per il Cliente delle attrezzature di cui al punto precedente;



TUTTO CIÒ PREMESSO E RITENUTO LE PARTI CONVENGONO QUANTO DI SEGUITO RIPIPORTATO.

1.1 Richiamo delle premesse

Le premesse al presente atto ne costituiscono parte integrante e sostanziale.

1.2 Oggetto del contratto

Con il presente contratto le Parti intendono disciplinare l'effettuazione degli interventi di sollevamento, movimentazione e riposizionamento necessari a garantire il recupero dell'aeromobile incidentato/in avaria di proprietà del Cliente, giacente presso l'Aeroporto di _____ a seguito dell'evento di cui al punto j) delle premesse al presente atto.

1.3 Descrizione del servizio

Gli interventi di cui si compone il servizio di recupero dell'Aeromobile richiesto dal Cliente, saranno espletati da ADR, sulla base di quanto previsto dal presente contratto, in ottemperanza alla procedura "Recupero Aeromobili Incidentati" in uso presso la stessa ADR, che potrà avvalersi, laddove si palesi l'esigenza di una necessaria integrazione di mezzi e risorse, di società esterne appositamente incaricate. Il servizio di recupero dell'aeromobile consisterà esclusivamente:

- a) Nella messa a disposizione e nell'utilizzo, con personale appositamente addestrato, delle attrezzature di sollevamento e rimozione dell'Aeromobile e di altre eventuali attrezzature accessorie;
- b) Nell'utilizzo, con personale appositamente addestrato, delle attrezzature di rimozione dell'aeromobile messe a disposizione dall'handler di riferimento del Cliente o da altro handler incaricato da ADR di cui alla lett. l) delle premesse al presente contratto.

Fermo restando che il processo di recupero dell'aeromobile di cui alla premessa j) del presente contratto dovrà proficuamente perfezionarsi entro tempi ragionevoli onde evitare pregiudizi alla continuità operativa dello scalo interessato, le operazioni di sollevamento, movimentazione e riposizionamento del velivolo saranno assicurate qualora non vi provveda autonomamente il Cliente, da ADR (direttamente o avvalendosi delle ditte da essa eventualmente coinvolte) operando sotto il costante coordinamento tecnico del Cliente,

Il Cliente si impegna a mettere a disposizione di ADR, anche su richiesta della stessa società di gestione aeroportuale, tutte le attrezzature, aggiuntive a quelle inizialmente in dotazione di ADR, eventualmente necessarie per condurre a termine le operazioni di recupero il più rapidamente possibile, correttamente ed in sicurezza.

Le operazioni di rimozione dell'aeromobile di cui al punto m) delle premesse al presente atto, saranno avviate solo al termine delle attività investigative e, se del caso, previa disposizione da parte di ENAC-DA.

L'avvio e l'esecuzione del processo di recupero dell'aeromobile di cui al punto m) delle premesse al presente atto, saranno improntati all'articolazione delle fasi di intervento descritte nel capitolo 6 del Piano di recupero aeromobili adottato da ADR.

Qualora il Cliente non provveda a rimuovere l'aeromobile di cui al punto m) delle premesse al presente atto entro i tempi concordati con il Gestore aeroportuale, l'autorità (ENAC-DA) può provvedere d'ufficio a richiedere ad ADR la rimozione dell'aeromobile, per conto e spese del proprietario, sollevando ADR dalla responsabilità per gli ulteriori danni che l'aeromobile potrebbe subire. In tale evenienza sarà cura di ADR assicurare il recupero dell'aeromobile, attraverso contratto di appalto con società esterna.



Allo scopo di agevolare le operazioni di riposizionamento dell'aeromobile di cui al punto m) delle premesse al presente atto e per ridurre al minimo gli eventuali impatti negativi sull'operatività dello scalo, ADR, in coordinamento con le competenti Autorità, darà al Cliente disposizioni circa le potenziali zone preferenziali, lungo le quali si possano dislocare posizionamenti temporanei o definitivi del velivolo in ragione delle specifiche valutazioni operative, infrastrutturali e di situazioni contingenti insistenti presso lo scalo di _____.

1.4 Coordinamento Tecnico del Cliente

Nel corso delle operazioni di sollevamento, movimentazione e riposizionamento dell'aeromobile di cui al punto m) delle premesse al presente atto, il Cliente dovrà assicurare la presenza costante di un Tecnico Coordinatore (nel seguito TC) formalmente incaricato – dallo stesso Cliente – della direzione e coordinazione delle operazioni previste dal piano di recupero dell'aeromobile; tale Tecnico Coordinatore, del quale il Cliente fornirà tempestivamente ad ADR le generalità, dovrà preferibilmente essere dotato del manuale dell'Aeromobile interessato. In assenza di detto manuale, il TC rimarrà comunque a disposizione onde fornire, al personale ADR o delle società esterne delle quali lo stesso gestore aeroportuale si potrà avvalere, ogni informazione utile per svolgere e concludere proficuamente le operazioni e le attività del processo di rimozione dell'aeromobile.

Sottoscrivendo il presente contratto il Cliente autorizza formalmente la rimozione dell'aeromobile di cui alla premessa j) impegnandosi altresì a mettere a disposizione di ADR tutte le informazioni tecniche necessarie ad una rimozione corretta e sicura del velivolo.

Dovrà inoltre essere costantemente presente sul luogo e per tutta la durata delle operazioni di recupero un Referente della Compagnia con gli opportuni poteri e deleghe decisionali, salvo il caso in cui i suddetti poteri e deleghe siano già stati attribuiti al Tecnico Coordinatore.

Tutto il personale incaricato dal Cliente e presente sul luogo delle operazioni di recupero dovrà essere impiegato nel pieno e costante rispetto di tutte le leggi, normative ed ordinanze, aeroportuali, italiane, Comunitarie e di Diritto Internazionale vigenti al momento dell'evento.

Le attrezzature e i mezzi funzionali al recupero dell'Aeromobile saranno utilizzate/manovrate, secondo le disposizioni impartite dal TC, esclusivamente da personale ADR o da personale esterno formalmente incaricato dalla stessa società di gestione aeroportuale. Il personale, pertanto, in relazione alle suddette attività non sarà autorizzato ad eseguire ordini, direttive e indicazioni, scritti o verbali, impartiti, direttamente o indirettamente, da qualsiasi altro soggetto partecipante alle operazioni di recupero.

ADR assicurerà che l'utilizzo delle diverse attrezzature, anche laddove sia eseguito da ditte esterne da essa incaricate, avvenga seguendo le puntuali disposizioni impartite dal Cliente per ciascuna attività e sotto la direzione tecnica del Coordinatore delle operazioni di recupero incaricato dal Cliente.

1.5 Coordinamento ADR

ADR, avvalendosi di un proprio responsabile di coordinamento (nel seguito Responsabile ADR), definisce, congiuntamente con il Cliente, il piano di intervento da attuare in termini di risorse/mezzi/tempi di svolgimento delle operazioni di recupero.



A tal fine il Responsabile ADR convocherà una riunione preliminare con i rappresentanti del Cliente, delle autorità investigative, della Direzione Aeroportuale, degli addetti al defuelling, delle società appaltatrici dei mezzi d'opera e di altri soggetti eventualmente coinvolti, per la discussione e la condivisione dei principi generali di svolgimento del processo recupero dell'aeromobile di cui alla lett. j) delle premesse al presente atto.

Il responsabile ADR monitora le condizioni metereologiche e coordina lo svolgimento delle attività connesse all'evento ed al ripristino delle normali attività aeroportuali.

ADR nomina inoltre un proprio supervisore (nel seguito Supervisore ADR) con il compito di presiedere costantemente sul sito, verificando l'adeguatezza delle misure di safety adottate durante le operazioni di recupero e la rispondenza dei tempi effettivi di esecuzione con quelli definiti nel Piano Recupero Aeromobili Incidentati adottato dalla stessa ADR.

Compete altresì al Supervisore ADR fornire al PH Movimento/Responsabile ADR le informazioni sul progredire delle operazioni per mantenere informate le autorità e gli altri soggetti interessati nonché mantenere e aggiornare l'elenco dei mezzi e delle attrezzature disponibili.

1.6 Responsabilità

Il Cliente è tenuto a provvedere in modo tempestivo ed efficiente alla rimozione dell'aeromobile di cui al punto k) delle premesse al presente contratto, onde limitare ogni impatto negativo sulla operatività aeroportuale derivante, direttamente o indirettamente, dall'evento stesso o dalle conseguenti operazioni di recupero.

Il Cliente è sempre responsabile per le operazioni di recupero dell'aeromobile incidentato.

Il Cliente è inoltre responsabile del ripristino degli impianti e/o delle infrastrutture aeroportuali danneggiate

ADR, in qualità di gestore aeroportuale, interviene a supporto del Cliente al fine di ridurre i tempi di intervento.

ADR metterà a disposizione del Cliente tutte le informazioni necessarie al fine di determinare le precauzioni a tutela della safety richieste in ragione della situazione del terreno e degli impianti presenti sul sito, nonché il materiale tecnico relativo a infrastrutture e impianti laddove ciò sia ritenuto indispensabile per garantire il proficuo espletamento delle attività di recupero dell'aeromobile.

ADR non sarà in alcun modo responsabile delle eventuali inidoneità delle modalità di svolgimento a tal fine prescelte dal TC, limitandosi ad assicurare il corretto utilizzo dei mezzi e delle attrezzature necessarie e la puntuale aderenza, del proprio personale e ditte esterne incaricate, alle direttive impartite dal Cliente per ciascuna attività.

In tutti i casi in cui soggetti incaricati dal Cliente mettano a disposizione di ADR, per conto del Cliente stesso, attrezzature di qualsiasi tipo necessarie per le operazioni di recupero, tali soggetti saranno ritenuti responsabili di ogni eventuale danno arrecato a persone, mezzi ed infrastrutture, venutosi a determinare nel corso delle operazioni di recupero dell'aeromobile, per fatti derivanti da difetti e/o malfunzionamenti e/o inadeguate manutenzioni delle suddette attrezzature.



Fatti salvi i casi di dolo o colpa grave, ADR e i soggetti di cui lo stesso gestore si avvarrà, non saranno in alcun modo ritenuti responsabili per danni cagionati a persone, mezzi – ivi incluso lo stesso aeromobile di proprietà del Cliente – e infrastrutture derivanti dallo svolgimento delle direttive loro impartite dal TC.

Ferma restando la responsabilità di ADR e delle ditte dalla stessa incaricate sul corretto utilizzo delle attrezzature di recupero, qualsiasi manovra effettuabile direttamente a bordo dell'aeromobile o attività che implichi l'utilizzazione di strumentazione di bordo o parti meccaniche del velivolo, non essendo il personale ADR, né quello delle ditte esterne dalla stessa incaricato, addestrato né certificato a riguardo, dovrà essere effettuata dall'equipaggio dell'Aeromobile o da qualsiasi altro soggetto idoneo incaricato dal Cliente.

1.7 Interruzione delle operazioni di recupero

ADR potrà disporre l'interruzione delle operazioni di recupero in tutti i casi in cui le stesse, per le contingenti condizioni atmosferiche, operative o di altra natura in cui si svolgono, possano cagionare nocumento alle persone partecipanti al recupero, arrecare danni all'aeromobile o alle attrezzature di recupero.

In tal caso ADR disporrà la ripresa delle operazioni al cessare delle suddette condizioni ostative, senza che il Cliente abbia nulla a pretendere a titolo risarcitorio; resta altresì inteso che il Cliente corrisponderà comunque a ADR quanto dovuto per le prestazioni rese in base al presente contratto fino al momento dell'interruzione.

1.8 Attività di defuelling

Le Parti, per ragioni di semplificazione operativa ed, in particolare, ai fini di garantire la sicurezza e la incolumità delle persone coinvolte nelle operazioni di rimozione dell'aeromobile di cui alla lettera j) del presente contratto, valuteranno congiuntamente l'opportunità di incaricare apposita Società di defuelling di mettere a disposizione, qualora necessario, uno o più automezzi per le operazioni di svuotamento dei serbatoi di carburante dell'Aeromobile.

1.9 Corrispettivi

Noleggio attrezzature di sollevamento (cuscini gonfiabili e relativi accessori): € _____ per giorno o frazione di giorno;

Prestazione di manodopera non specializzata: € _____ per ora o frazione;

Prestazione di tecnico specializzato: € _____ per ora o frazione;

Prestazione di Coordinatore Tecnico delle operazioni effettuate da ADR: € _____ per ora o frazione;

Utilizzo di altre attrezzature nolleggiate da ADR sul mercato per lo specifico evento (con o senza personale di conduzione o manovra): costo sostenuto da ADR maggiorato del 20% (ventipercento);

Noleggio di altre attrezzature fornite direttamente da ADR: secondo i prezzi praticati al momento dell'evento da ADR alla generalità dei clienti;

Costi accessori documentati (trasporto attrezzature sul luogo dell'incidente se diverso da Roma Fiumicino o Roma Ciampino, vitto e alloggio personale, altri eventuali): a carico del Cliente.

1.10 Modalità di pagamento

In seguito alle attività svolte, descritte all'articolo 2.3, e utilizzando i corrispettivi riportati all'articolo 2.8, il Cliente si impegna a corrispondere ad ADR il prezzo pattuito secondo le seguenti modalità e termini di pagamento:



- acconto a inizio lavori:
- stato di avanzamento lavori:
- saldo:

ADR emetterà, per ciascun importo, apposita fattura da regolare attraverso pagamento che dovrà essere effettuato mediante bonifico bancario.

In caso di mancato o parziale pagamento, trascorso il periodo di trenta giorni dalla data prevista per i pagamenti non effettuati, e fatte salve tutte le ulteriori azioni che ADR intenderà porre in essere a tutela dei propri legittimi interessi, senza obbligo di messa in mora, decorreranno, a partire dalla data di scadenza di ciascuna fattura non pagata o parzialmente pagata, gli interessi calcolati al tasso BCE vigente pro-tempore incrementato di 7,0 (settevirgolazero) punti.

La fattura dovrà essere inviata da ADR al seguente indirizzo, corrispondente a quello del soggetto che effettuerà il pagamento per le prestazioni di cui al presente contratto:

Nel caso in cui il soggetto che effettua il pagamento sia diverso dal Cliente, il Cliente stesso rimarrà comunque, sempre e in ogni caso interamente responsabile di eventuali mancati pagamenti.

1.11 Assicurazioni

ADR dichiara che tutte le proprie attività svolte in esecuzione del presente contratto sono assicurate con adeguate polizze per la Responsabilità Civile verso Terzi e per il rischio di incendio.

Il Cliente dichiara che tutte le attrezzature per proprio conto messe a disposizione di ADR, da qualsiasi soggetto, per le attività di cui al presente contratto, sono assicurate con adeguata polizza per la Responsabilità Civile verso Terzi.

1.12 Legge applicabile e foro competente

Il presente contratto è disciplinato dalla legge italiana. Per qualsiasi controversia relativa alla interpretazione e/o esecuzione del presente contratto sarà competente in via esclusiva il Foro di Roma.

1.13 Responsabilità amministrativa delle Società e Policy Anticorruzione

Il Cliente dichiara di essere informato che ADR ha adottato ed attua un proprio “Modello di Organizzazione Gestione e Controllo” conforme alle previsioni del D. Lgs. 231/2001 e s.m.i. (“Decreto”) disponibile nel sito internet www.adr.it nell’area Corporate/Informazioni Istituzionali/Corporate Governance.

Il Cliente dichiara, inoltre, di non trovarsi nelle condizioni previste dall'art. 9 del Decreto e che nessuna azione giudiziaria è pendente a proprio carico in relazione a tale normativa. Qualora, in costanza del rapporto contrattuale, lo stesso dovesse trovarsi nelle condizioni di cui sopra, si impegna a darne tempestiva informativa ad ADR, che valuterà l’adozione delle opportune misure di tutela, tra cui la risoluzione di diritto del presente Contratto ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 c.c., fermo restando il diritto al risarcimento dei danni eventualmente causati ad ADR.



Il Cliente dichiara di essere informato che ADR ha adottato il Codice Etico e la Policy Anticorruzione del Gruppo Atlantia: entrambi i documenti sono disponibili nel sito internet www.adr.it nell'area Corporate/Informazioni Istituzionali/Corporate Governance.

Il Cliente si impegna nei rapporti con ADR a tenere un comportamento conforme ai principi ed alle disposizioni contenuti nel suddetto Modello di Organizzazione Gestione e Controllo, nonché nel Codice Etico e nella Policy Anticorruzione del Gruppo Atlantia.

Il Cliente si impegna a far osservare ai soggetti che operano per proprio conto, nell'ambito dell'esecuzione della presente Convenzione i principi di riferimento contenuti nel suddetto Modello di Organizzazione Gestione e Controllo, nel Codice Etico e nella Policy Anticorruzione del Gruppo Atlantia. L'inosservanza dei principi e delle disposizioni contenute nel suddetto Modello di Organizzazione Gestione e Controllo, nel Codice Etico e nella Policy Anticorruzione del Gruppo Atlantia, costituirà inadempienza agli obblighi del presente Contratto e legittimerà ADR a valutare l'adozione delle opportune misure di tutela, tra cui la risoluzione di diritto del Contratto ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 c.c., fermo restando il diritto al risarcimento dei danni eventualmente causati ad ADR.

1.14 Domicilio

Agli effetti del presente contratto il Cliente elegge domicilio presso la propria sede legale

_____, mentre ADR dichiara di eleggere domicilio in Via Pier Paolo Racchetti, 1– 00054 Fiumicino (RM). Ai suddetti indirizzi dovranno essere notificati tutti gli atti relativi al presente contratto.

1.15 Negoziazione

Le parti si danno reciprocamente atto che il testo del presente contratto è frutto di specifica negoziazione tra le stesse e pertanto riconoscono che ad esso non si applica l'articolo 1341 del codice civile.

Letto, confermato e sottoscritto in data:

Il Cliente

Aeroporti di Roma S.p.A.